

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:
ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: Οριοθέτηση χώρων στάθμευσης ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ) επί του οδοστρώματος οδών πέραν πλατειών της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010).
- 2) Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).
- 3) Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007).
- 4) Το Π.Δ. 241/2005 (ΦΕΚ 290/Α'/30-11-2005) «Θέσπιση Δελτίου Στάθμευσης για άτομα με αναπηρίες».
- 5) Την υπ' αριθμ. 1/2018 απόφαση του τοπικού συμβουλίου της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου.
- 6) Την υπ' αριθμ. 13 / 2018 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με το υπ' αριθμ. 4261/05-02-2018 έγγραφο της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου μας διαβιβάσθηκε η υπ' αριθμ. 1/2018 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου που αφορά στην οριοθέτηση χώρων στάθμευσης οχημάτων για άτομα με αναπηρία ΑΜΕΑ σε οδούς πέραν πλατειών του Αγ. Στεφάνου.

Σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του Ν.2696/1999 περί Κύρωσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας: «Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης. Αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής, που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες και διαγραμμίσεις), και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης αυτής, είναι είτε η Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων είτε οι υπηρεσίες της Περιφέρειας είτε οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης που τις συντηρούν, κατά περίπτωση.»

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999: «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας. Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων».

Κατόπιν των ανωτέρω, η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου συνέταξε μελέτη, προκειμένου να οριοθετηθούν θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ σε οδούς πέραν των πλατειών Δημοκρατίας, Ομονοίας, Μ. Αντύπα και Ι.Ν. Κοιμήσεως Θεοτόκου της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου.

Σύμφωνα με το άρθρο 83, παρ. 2.ε. του Ν.3852/2010, το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν

παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 73, παρ.1.Β.ν. του Ν.3852/2010, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ.

Σύμφωνα με το άρθρο 79 του Κ.Δ.Κ. οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες θέτουν κανόνες, μεταξύ άλλων, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κ.Δ.Κ. οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο οι κανονιστικές αποφάσεις των δημοτικών ή κοινοτικών συμβουλίων που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες της Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται:

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής: με απόφασή της να εισηγηθεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο, λαμβάνοντας υπόψη την υπ' αριθμ. 1/2018 απόφαση του Τ.Σ. Αγ. Στεφάνου και την παρούσα εισήγηση «περί της οριοθέτησης χώρων στάθμευσης ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ) επί του οδοστρώματος οδών πέριξ πλατειών της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου.

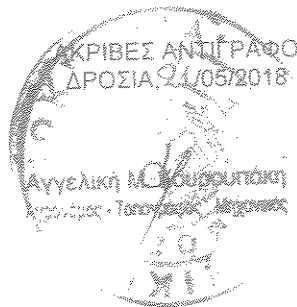
- Συν.: 1. Η υπ' αριθμ. 01/2018 απόφαση του Τ.Σ. Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου
2. Η υπ' αριθμ. 13/2018 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Η Προϊσταμένη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου

Άννα Αγγελίνα
Πολιτικός Μηχανικός





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΜΕΛΕΤΗ

(Αρ. μελέτης: 13 / 2018)

Θέμα: Οριοθέτηση χώρων στάθμευσης ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ) επί του οδοστρώματος οδών πέριξ πλατειών της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται κατόπιν της υπ' αριθμ. 1/2018 απόφασης του Τ.Σ. της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου, με την οποία ζητείται η οριοθέτηση χώρων στάθμευσης για άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ) σε οδούς πέριξ των πλατειών Δημοκρατίας, Ομονοίας, Μ. Αντύπα και Ι.Ν. Κοιμήσεως Θεοτόκου της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου.

Για το εν λόγω θέμα έχει ληφθεί υπόψη το ακόλουθο νομοθετικό πλαίσιο:

α). Τα άρθρα 7 και 8 της Υπουργικής Απόφασης ΥΠ.Π.Ε.Κ.Α. αρ.52907/28-12-2009 (ΦΕΚ 2621/Β'31-12-2009).

β). Τις οδηγίες σχεδιασμού για την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση ΑΜΕΑ του Υπ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

γ). Τα άρθρα 4, 10, 34, 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999): «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»

δ). Το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/2007) με τις τροποποιήσεις του Κ.Ο.Κ.

ε). Το Π.Δ.241/2005 (ΦΕΚ 290/Α'/30-11-2005) περί θέσπισης Δελτίου Στάθμευσης για άτομα με αναπηρίες.

Επίσης λαμβάνεται υπόψη η υπ' αριθμ. 134/2004 απόφαση του Δ.Σ. Αγ. Στεφάνου με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη: «Κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο Κέντρο του Δήμου Αγ. Στεφάνου».

1. Η πλατεία Δημοκρατίας περικλείεται από τις οδούς Λεωφ. Α. Μαραθώνος, 25^{ης} Μαρτίου, Δημοκρατίας και Γρ. Λαμπράκη. Η θέση στάθμευσης επιλέγεται να οριοθετηθεί επί της οδού Δημοκρατίας όπου υπάρχει άμεση πρόσβαση προς την πλατεία. Από κυκλοφοριακή θεώρηση και σύμφωνα με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη του Αγ. Στεφάνου, η οδός Δημοκρατίας στο τμήμα της έμπροσθεν της πλατείας, είναι μονής κατεύθυνσης (από 25^{ης} Μαρτίου προς Γρ. Λαμπράκη) και δεν υφίσταται σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης παρά την οδό.
2. Η πλατεία Ομονοίας εκτείνεται εκατέρωθεν της οδού Κοιμ. Θεοτόκου και περικλείεται από τις οδούς Κοιμ. Θεοτόκου, Πολυχρονοπούλου, Κονίτσης και Πλ. Ομονοίας. Η θέση στάθμευσης επιλέγεται να οριοθετηθεί επί της οδού Πλ. Ομονοίας όπου υπάρχει άμεση πρόσβαση προς την πλατεία. Από κυκλοφοριακή θεώρηση και σύμφωνα με την υφιστάμενη κατάσταση η οδός Πλ. Ομονοίας, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κοιμ. Θεοτόκου και Κονίτσης είναι διπλής κατεύθυνσης χωρίς να προβλέπεται κάτι διαφορετικό στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη. Επίσης δεν υφίσταται σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης στο εν λόγω τμήμα της οδού.
3. Η πλατεία Μ. Αντύπα περικλείεται από τις οδούς Κοιμ. Θεοτόκου, Καραολή & Δημητρίου, Κολοκοτρώνη και Κωνσταντινουπόλεως. Η θέση στάθμευσης θα οριοθετηθεί επί της οδού

Κολοκοτρώνη σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1/2008 απ. Τ.Σ. της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου. Από κυκλοφοριακή θεώρηση και σύμφωνα με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη του Αγ. Στεφάνου, η οδός Κολοκοτρώνη στο τμήμα της έμπροσθεν της πλατείας, είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν υφίσταται σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης παρά την οδό.

4. Ο Ι.Ν. Κοιμ. Θεοτόκου περικλείεται από τις οδούς Κοιμ. Θεοτόκου, Κωνσταντινουπόλεως, Κ. Παλαμά και Καραολή & Δημητρίου. Η θέση στάθμευσης θα οριοθετηθεί επί της οδού Καραολή & Δημητρίου όπου είναι και η είσοδος του Ι.Ν. Από κυκλοφοριακή θεώρηση και σύμφωνα με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη του Αγ. Στεφάνου, η οδός Καραολή & Δημητρίου στο τμήμα της έμπροσθεν του Ι.Ν., είναι διπλής κατεύθυνσης και δεν υφίσταται σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης παρά την οδό.

Σύμφωνα με τις οδηγίες σχεδιασμού για την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση ΑΜΕΑ του Υπ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. σε περίπτωση που οριοθετούνται χώροι στάθμευσης οχημάτων ατόμων ΑΜΕΑ παράλληλα με το πεζοδρόμιο:

I. Δεν θα πρέπει να έχουν μήκος μικρότερο από 6,00 μέτρα, ώστε να είναι δυνατή η διέλευση του ατόμου ανάμεσα από δύο σταθμευμένα (το ένα πίσω από το άλλο) οχήματα.

II. Θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε οι θέσεις να βρίσκονται στη μικρότερη δυνατή απόσταση από τις εισόδους των κτιρίων που εξυπηρετούν.

III. Η αναλογία των χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων ΑΜΕΑ είναι γενικά 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης και τουλάχιστον μία θέση σε περιπτώσεις μικρών χώρων στάθμευσης.

IV. Η θέση θα πρέπει να φέρει κατάλληλη σήμανση, καθώς και το διεθνές σύμβολο πρόσβασης αναπήρων, τόσο επίστυλη σε εμφανές σημείο, όσο και επί του δαπέδου, όπου θα απαγορεύεται σε αυτή η στάθμευση άλλων οχημάτων.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 34 του Ν.2696/99:

1. Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.

2. Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται:

ιζ) Σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ).

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/99:

Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας.

Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.2696/99:

Σήμανση οδών με πινακίδες:

1. Οι για τη σήμανση των οδών τοποθετούμενες πινακίδες είναι κατά κατηγορίες οι εξής:

α) αναγγελίας κινδύνου (Κ), δηλωτικές.

β) ρυθμιστικές της κυκλοφορίας (Ρ), δηλωτικές.

γ) Πληροφοριακές (Π), δηλωτικές.

δ) Πρόσθετες (Πρ).

Σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν.2696/99:

2. Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης.

Αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής, που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες και διαγραμμίσεις), και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης αυτής είναι είτε η Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων είτε οι υπηρεσίες της Περιφέρειας είτε οι **Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης** που τις συντηρούν, κατά περίπτωση.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, οριοθετείται μία θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ επί του οδοστρώματος και παράλληλα με το πεζοδρόμιο, σε περιμετρικές οδούς των πλατειών Δημοκρατίας, Ομονοίας, Μ. Αντύπα και Ι.Ν. Κοιμήσεως Θεοτόκου της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου.

Η θέση στάθμευσης θα έχει μήκος 6,00 μέτρα, πλάτος 2,50 μέτρα και θα οριοθετηθεί με κατάλληλη κίτρινη διαγράμμιση επί του οδοστρώματος και με την τοποθέτηση δύο πινακίδων Ρ-71 «Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), ύστερα από ειδική άδεια» στην αρχή και στο τέλος της θέσης. Η κάθε πινακίδα θα τοποθετηθεί σε ιστό στήριξης 2 ιντσών.

Συγκεκριμένα:

1. Στην πλατεία Δημοκρατίας οριοθετείται μία θέση στάθμευσης επί της οδού Δημοκρατίας παρά το κράσπεδο στη δεξιά πλευρά της οδού (με κατεύθυνση από 25^{ης} Μαρτίου προς Γρ. Λαμπράκη) όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
2. Στην πλατεία Ομονοίας οριοθετείται μία θέση στάθμευσης επί της οδού πλ. Ομονοίας παρά το κράσπεδο στη δεξιά πλευρά της οδού (με κατεύθυνση από οδό Κονίτσης προς Κοιμ. Θεοτόκου) όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
3. Στην πλατεία Μ. Αντύπα οριοθετείται μία θέση στάθμευσης επί της οδού Κολοκοτρώνη παρά το κράσπεδο στη δεξιά πλευρά της οδού (με κατεύθυνση από οδό Καραολή & Δημητρίου προς Κωνσταντινουπόλεως) όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.
4. Στον Ι.Ν. Κοιμ. Θεοτόκου οριοθετείται μία θέση στάθμευσης επί της οδού Καραολή & Δημητρίου παρά το κράσπεδο στη δεξιά πλευρά της οδού (με κατεύθυνση από οδό Κ. Παλαμά προς Κοιμ. Θεοτόκου) όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
16 / 05 / 2018



Φαράχ Νατζιμπ-Γεώργιος
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
17 / 05 / 2018



Κουρουπάκη Αγγελική
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΔΡΟΣΙΑ, / 05 / 2018
Η Προϊσταμένη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Αγγελίνα Άννα
Πολιτικός Μηχανικός

